NEWSLETTER

AERODROME DE SAINT-HUBERT

NEWSLETTER 3 - TRIMESTRE 4 - ANNEE 2020

SAINT-HUBERT

nature & mouvement

1 – INTRODUCTION

Si la saison 2020 fut amputée d'une partie de son printemps, elle n'en fut pas moins soutenue grâce au dynamisme du CNVV avec un nombre record de stagiaires et une météo particulièrement clémente. Fort heureusement, les restrictions du gouvernement n'auront pas frappé l'aérodrome au coeur de la saison mais elles nous auront quand même arraché un OBGN, un Aérodrome en Fête et plusieurs événements divers.

Bien évidemment, ce n'est rien au vu des nombreuses vies perdues pendant cette crise.

A ce sujet, je remercie très chaleureusement tous les utilisateurs pour les efforts consentis pendant cette crise et particulièrement **Michel PIHARD** et son équipe pour leur excellente gestion et soutien dans la mise en place de la fameuse check-list.

Sauf erreur, aucun cas COVID n'a été diagnostiqué sur la plateforme.

2 – FETES DE FIN D'ANNEE

L'aérodrome sera fermé du **24 décembre au 03 janvier inclus**.

Une permanence téléphonique sera toutefois assurée au 061/61.00.10

Tout le personnel du bureau de navigation vous souhaite d'ores et déjà de magnifiques fêtes et une excellente année 2021.

3 – NOUVEL ATELIER H7

La phase 2 de la transformation du H-7 pour recevoir le futur atelier suit son cours.

La commune étant soumise à la loi des marchés publics, le marché de l'électricité a été attribué. Il reste ceux du chauffage et de la cabine de peinture.

4 – ORGANISATION DES HANGARS

Afin d'anticiper l'arrivée du nouvel atelier dans le H-7, une autre attribution d'un hangar doit être opérée pour les parties concernées à savoir:

- Les planeurs du club de l'ACUL
- Certaines remorques de l'ACUL
- Eventuellement, le local de l'ACUL

L'étude des différentes options et les pourparlers sont en cours…

Comme l'année dernière, chaque utilisateur-locataire recevra un fichier avec l'emplacement de son aéronef dans nos hangars. Rassurez-vous, il y aura peu de changement, mais il faudra bien s'adapter aux évolutions et aux projets d'amélioration de notre belle plateforme.

5 – COTISATIONS 2021

Nous mettons en place la même procédure que l'année dernière à savoir:

Tous les affiliés 2020 recevront dans le courant du mois de février une invitation à nous faire part de leurs intentions pour 2021. Si vous désirez vous désaffilier de la plateforme, nous vous inviterons à nous le notifier par retour de notre mail avant une date bien définie. Passé ce délai et sans retour de votre part, une facture de cotisation vous sera envoyée.

Bien évidemment, si une facture de cotisation était établie sans que vous ayez l'intention de voler depuis EBSH, une note de crédit vous sera envoyée.

Cette procédure instaurée l'année dernière fut une réussite.

6 – CONVENTION EMPLACEMENT HANGAR

Afin de mettre vos dossiers à jour, nous inviterons chaque utilisateur-locataire de bien vouloir répondre aux points suivants :

- **Signer une convention (règlement communal) pour la location des emplacements dans les hangars.**
- **Payer une caution de 25 euros pour bénéficier d'un badge d'accès en airside.**

Les conventions vous seront envoyées par mail et/ou pourront être signées directement au bureau de navigation. Il en est de même pour l'obtention de votre badge d'accès en airside.

7 – REUNION COMITE UTILISATEURS

La prochaine réunion n'est pas encore fixée mais elle devrait probablement se tenir dans le courant du mois de janvier.

Les comptes rendus sont accessibles auprès de votre représentant.

REPRESENTANTS:

- **CNVV**: Michel PIHARD
- **ACRA**: Alain PATUREAU
- **ACUL**: Joseph ART
- **FDM**: Firmin HENRARD
- **AVION**: Arnaud DEHOUX
- **ULM**: Pol LOUIS
- **AAT**: Simon PENOY
- **100 CIELS**: Wim VAN DEN EYNDE
- **NEWCAG**: Arnaud LIBEAU
- **COMMUNE**: Jean-Luc HENNEAUX
- **BUREAU DE NAV**: Jean-Charles VAN DER WIELEN

8 – STATION CARBURANTS

L'objectif en 2021 est de pouvoir proposer du SP98 en lieu et place de l'actuelle UL-91.

Le JETA1 sera de nouveau opérationnel dès le début de saison.

Plus d'infos dans la prochaine newsletter.

9 – CLOTURE DES COMPTES 2020

Dans le cadre de la clôture des comptes pour l'exercice en cours, nous vous invitons à solder votre compte dès que possible.

10 – HIVERNAGE CAMPING-CAR

Chaque hiver depuis 3 ans, nous exploitons l'espace disponible dans nos hangars pour entreposer des camping-cars, caravanes, bateaux, etc…

Pour information, le tarif mensuel par tranche de 2 m de long s'établit comme suit:

- 0 m à 2 m : 16,50 €
- 2 m à 4 m : 33,00 €
- 4 m à 6 m : 49,50 €
- 6 m à 8 m : 66,00 €

Tous les renseignements complémentaires sont à prendre au +32(0)61/61.00.10 ou sur info@sainthubert-airport.com.
N'hésitez pas à en parler autour de vous!

11 – AERODROME EN FETE 2021

Au vu des rebonds du COVID19 et toutes les incertitudes qui y sont liées, l'**« Aérodrome en Fête 2021 »** reste incertain à l'heure actuelle.
Cela ne nous empêchant toutefois pas d'en préparer les grandes lignes et d'être prêts si la situation sanitaire devait s'améliorer…
Affaire à suivre…

12 – AUTRES INFOS

- **1/ Daniel MONTULET - COMMANDANT SUPPLEANT :**

Le contrat de Daniel se termine le 31 décembre. Il sera remplacé par Tom AUTHELET qui prendra ses quartiers dès le début de l'année prochaine. Le bureau de navigation ainsi que la commune remercient très sincèrement Daniel pour les services rendus depuis son arrivée en 2017.

- **2/ REMORQUES & ARMOIRES HANGARS:**

Il est demandé aux propriétaires des armoires et des remorques qui se trouvent dans les différents hangars d'y floquer l'immatriculation de leur aéronef afin que nous puissions les identifier. Les hangars seront nettoyés cet hiver et les armoires inutilisées seront stockées dans d'autres locaux. Merci pour votre compréhension.

- **3/ DEGATS EN 32:**

Pendant la nuit du 05 au 06 décembre, nous avons eu la très mauvaise surprise de constater certains dégâts en 32… Personnellement, plus qu'une image dégradante du terrain, c'est un manque de respect flagrant et honteux envers le personnel qui entretient le site. Si l'auteur des faits s'est présenté et s'est excusé, je profite de l'occasion pour rappeler à tous que nous n'accepterons plus aucune intrusion sur les pistes entre le 01er novembre et le 01 avril sauf dérogation du commandant en fonction. Merci pour votre compréhension.

- **4/ ACCES EN AIRSIDE:**

Les 2 accès entre les hangars H2/H6 et H4/H5 resteront définitivement fermés. Le seul accès se limitera au portique de contrôle en bas de la tour. Seuls les propriétaires d'un aéronef basé sur la plateforme disposeront d'un badge d'accès en airside.

- ***5/ « CHRISTMAS GLIDER »:***

Un grand **BRAVO** à Manu et Patricia

pour leur « Christmas Glider »

qui fait tout son effet vous en conviendrez ->

- **6/ PHOTOGRAPHES:**

Encore une fois Merci aux photographes **Paul MERCIER** et **Franz BERTRAND** pour leurs magnifiques clichés qui permettent de faire vivre la plateforme en dehors de nos pistes via les réseaux sociaux et nos newsletters.