NEWSLETTER

AERODROME DE SAINT-HUBERT

NEWSLETTER 5 - TRIMESTRE 2 - ANNEE 2021

SAINT-HUBERT

nature & mouvement

1 - INTRODUCTION

La saison 2021 a commencé alors que se clôturaient les comptes 2020 dans le vert. La commune a même pu provisionner pour des investissements futurs et les perspectives 2021 se veulent rassurantes au vu de l'occupation totale de nos hangars.

Mieux encore, certains attendent qu'un emplacement se libère…

Sur le plan des projets, un champ solaire devrait voir le jour aux seuils des pistes 14 et vu la demande croissante d'aéronefs qui veulent se baser à EBSH, nous étudions l'opportunité de réaffecter le H9 en hangar pour avions. L'option de construire un carport pour entreposer les remorques est également à l'étude.

2 - OBGN 2021

Un énorme **BRAVO** aux organisateurs de l'OBGN qui ont tenu bon pour l'organisation de ce championnat alors que rien n'était gagné entre les mesures COVID et un début de compétition sous une interminable pluie.

L'évènement a été relayé par de nombreux médias dont un reportage RTBF et un direct sur RTL TVI, sans compter les nombreux partages sur les réseaux sociaux.

Quelle belle image pour l'aérodrome et la commune de Saint-Hubert!

3 - TWILIGHT TAKE OFF & BREAKFAST

Merci pour votre participation a notre TWILIGHT TAKE OFF & BREAKFAST qui a reçu un retour très positif de la plupart des participants. Nul doute qu'il faudra multiplier ce genre d'initiative sur EBSH.

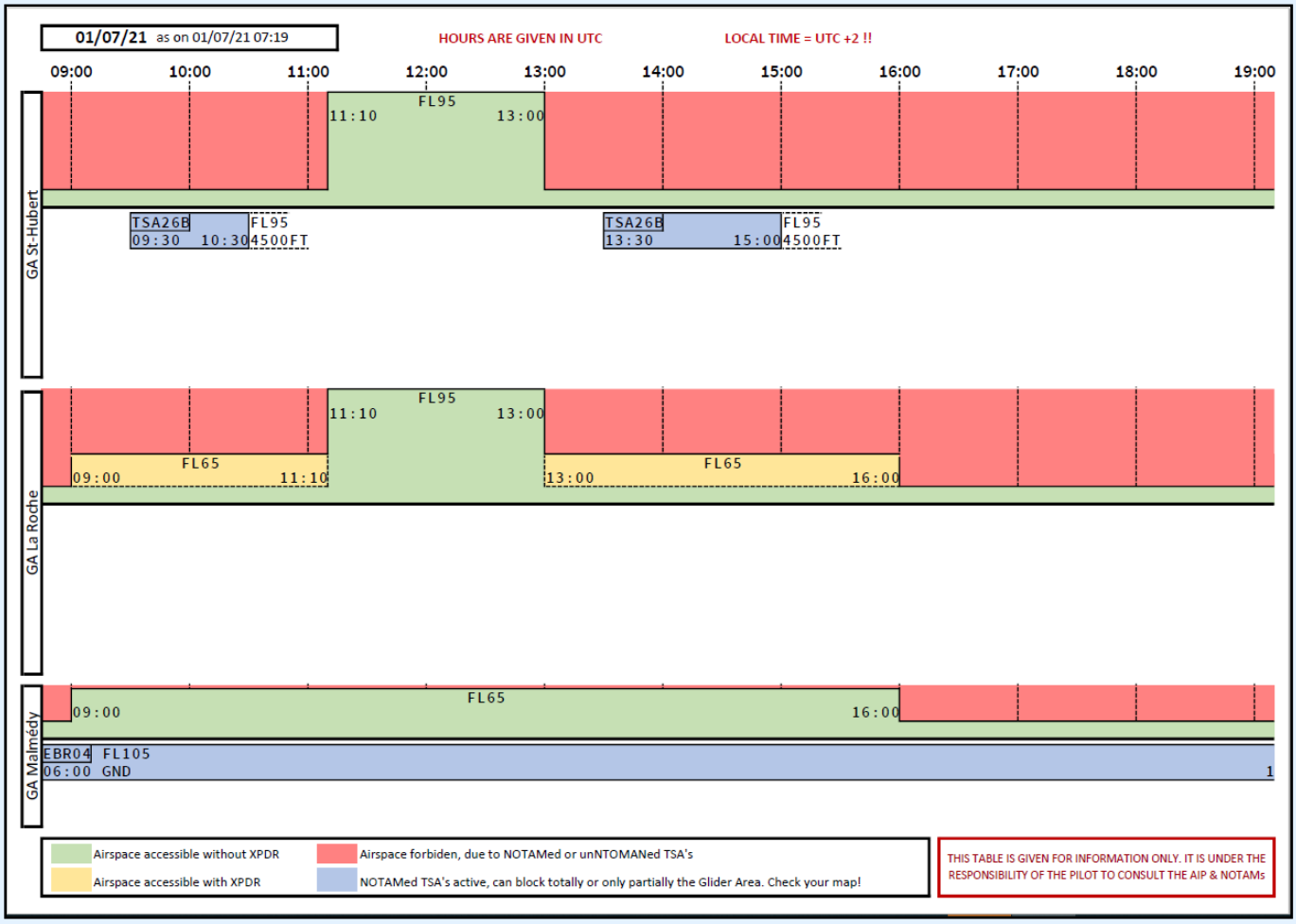
Toutes vos bonnes idées sont attendues sur jc.vanderwielen@sainthubert-airport.com

4 – GLIDER AREAS

Merci à tous ceux qui ont développé le fichier des GLIDER AREAS. Il schématise en un seul tableau tous les espaces et spots disponibles au-dessus de nos têtes sur une même journée.

Nous citerons en premiers **Philippe KAMP, Pierre Jean TASQUIN et Guillaume GLIBERT** pour leur excellent travail de suivi des NOTAMS et développement du fichier. Merci à tous ceux que je ne peux pas citer au risque d'en oublier l'un ou l'autre.

Ce dernier à conçu un Excel qui génère automatiquement les schémas en fonction des NOTAMS que nous encodons au jour le jour. Ce tableau Excel sera publié sur le compte WhatsApp « GAA Info Group » et sera également présenté aux briefings du CNVV.



5 – REFUELING SP-98

Il s'entend à la tour que certaines personnes s'avitailleraient en SP98 avec leurs propres bidons dans les hangars. **Je rappelle que cette pratique est TOTALEMENT proscrite.**

Celui qui sera pris sur le fait risque l'exclusion définitive de la plateforme.

Je vous rappelle que les modifications de la pompe pour passer de l'UL91 au SP98 nous ont couté cher en temps, en argent, en discussions et en stress. A cela, il faut également compter les charges fixes telles que les coûts de fonctionnement, d'étalonnage et d'entretien.

La marge sur le SP98 est identique à l'AVGAS, soit 0,40 €-

Aucun changement de prix n'est prévu à l'heure actuelle (ou pour cette année).

Merci pour votre compréhension.

6 – REUNION COMITE UTILISATEURS

Le rapport des discussions en réunion du comité des utilisateurs est disponible sur demande à votre représentant.

La dernière séance s'est tenue le 14 juin dernier.

REPRESENTANTS:

- **CNVV**: Michel PIHARD
- **ACRA**: Alain PATUREAU
- **ACUL**: Joseph ART
- **FDM**: Firmin HENRARD
- **AVION**: Arnaud DEHOUX
- **ULM**: Pol LOUIS
- **AAT**: Simon PENOY
- **100 CIELS**: Wim VAN DEN EYNDE
- **NEWCAG**: Arnaud LIBEAU
- **COMMUNE**: Jean-Luc HENNEAUX
- **BUREAU DE NAV**: Jean-Charles VAN DER WIELEN

7 – BADGES D'ACCES EN AIRSIDE

L'octroi d'un badge d'accès en airside n'est accordé qu'aux propriétaires d'un aéronef basé sur l'aérodrome et/ou sur dérogation exceptionnelle du Commandant.

Certaines personnes pourraient alors être appelées par la Tour pour venir remettre leur badge. Si payée, la caution de 25 euros sera directement remboursée.

8 – INTRUSION SUR LES PISTES

RAPPEL IMPORTANT:

Les intrusions sur les pistes, quelles qu'elles soient, de jour ou de nuit, sont strictement interdites sans l'accord préalable du commandant en fonction.

Principalement lors de certains débordements, les dégâts causés par les véhicules créent des sillons qui marquent nos pistes et abîment vos trains d'atterrissages.

Et plus que tout, c'est un manque de respect flagrant et honteux envers le personnel qui entretient le site.

Nous serons donc **INTRANSIGEANTS**!

Je vous remercie pour votre attention et compréhension.

9 – PROCEDURE VACHE A BERTRIX

AVIS AUX PILOTES PLANEURS:

Il est demandé aux pilotes des planeurs de faire un rapide call sur 122.180 (EBSH) et de nous faire part de leur intention de vacher à BERTRIX.

Si le pilote n'a pas le temps de faire ce call, il est impératif de contacter la Tour (061/61.00.10) dès l'atterrissage afin que nous puissions relayer l'info à BERTRIX dans les meilleurs délais.

Lorsque vous sortez de la zone militaire avec la remorque, il faut contacter le poste de garde afin que les militaires puissent clôturer leur rapport interne. Voici le numéro: **02.44.21.184**

Il est impératif d'entretenir des relations cordiales avec Bertrix. Merci dès lors de respecter cette procédure pour la suite de la saison (et les suivantes)

PROCEDURE:

- ☑ **Avant Vache = Prévenir sur 122.180**
- ☑ **Après vache = Appeler tour 061/61.00.10 (si pas de call sur 122.180)**
- ☑ **A la sortie de EBBX = Prévenir poste de garde 02.44.21.184**

11- NOUVEL ATELIER

Voici la situation du dossier du nouvel atelier:

- Le marché de l'électricité est terminé.
- Le marché de chauffage est en cours d'exécution; l'avenant pour le chauffage des bureaux a été accepté; ce marché a toutefois été suspendu depuis lundi 28 juin car le chauffagiste attend la livraison de la citerne à gaz. Antargaz a du retard dans ses livraisons.
- **Le marché de la cabine de peinture, 2 procédures sont en cours:**

1. Un marché de remontage pour lequel nous avons reçu une offre. Vu le montant, ce marché est en STBY, dans l'attente des offres du second marché;
2. Un marché d'achat d'une nouvelle cabine pour lequel les offres devraient arriver mi-août 2021.
   Le Collège communal devrait opter pour l'attribution de l'un ou l'autre marché.
   Celui non retenu sera arrêté.

Ardennes Air Technic

12 – AUTRES INFOS

- **1/ : Règlement d'Ordre Intérieur (ROI):**

Le ROI est mis à jour. Dès retour favorable de la DGTA et du conseil communal, j'annexerai la procédure « DRONE » et nous enverrons la dernière version du ROI à tous les utilisateurs affiliés à EBSH.

OXFAM TRAILWALKER

28 & 29 AUGUST 2021

- **2/ OXFAM TRAIL WALKER:**

L'aérodrome devrait - sous réserve de nouvelles restrictions COVID - recevoir une des étapes importantes du ravitaillement de l'OXFAM TRAIL WALKER. Celui-ci se tiendra pendant la nuit du **28 au 29 août** (entre 19h00 et 07h00 du matin)

C'est une très belle opportunité et une belle visibilité pour l'aérodrome.

- **3/ BLANIK**

Merci à notre agent de pistes **Fred NAVAUX** pour son implication et son bénévolat dans la restauration du BLANIK.

Ont été réalisés comme travaux:

- Démontage des ailes ;
- Un décrassage complet de l'aéronef ;
- Réfection des saumons ;
- Sécurisation des gouvernes ;
- Nouveaux socles en béton et nouveau berceau ;
- Remontage du train d'atterrissage ;

Merci à **Christian CORBEEL** pour le prêt de son planeur ainsi pour que son aide lors du démontage/remontage. Merci également à **Robin SELFSLAGH** pour son soutien toujours très précieux.

- **4/ MERCI :**

Merci Franz pour ses magnifiques photos. Elles sont largement partagées sur les réseaux sociaux et utilisées dans nos newsletters… MERCI !