

L'aérodrome de Saint-Hubert menacé de fermeture

L'exploitation exige 250.000 euros de plus par an sur 10 ans. Ce qui semble difficile à trouver pour Idelux, le principal actionnaire. Les contraintes d'un permis global à demander refroidissent ses ardeurs.

PHILIPPE LAWSON

L'horizon s'assombrit pour l'aérodrome de Saint-Hubert et sa fermeture est sérieusement envisagée. Selon nos informations, Idelux, le principal actionnaire de la société de gestion, est aujourd'hui à la recherche de budgets supplémentaires pour équilibrer les finances de l'aérodrome. «*Le problème est d'ordre financier, il nous faut un budget annuel supplémentaire de 250.000 euros pendant 10 ans. Nous avons été retardés dans les projets visant à diversifier les sources de revenus de la société*», nous a confié Elie Deblire, président de l'intercommunale Idelux et également bourgmestre cdH de Vielsalm.

Les difficultés de l'aérodrome, spécialisé dans les planeurs, sont la conséquence des recours déposés au conseil d'État par les utilisateurs du site contre la création connexe d'une zone d'activité économique (ZAE) connexe que veut développer Idelux. Elle devrait accueillir un centre de formation de Technifutur, une PME de design aéronautique et un centre de maintenance pour de petits avions.

ZAE: retrait de permis

Selon des sources proches du dossier, l'action des opposants visant à suspendre le permis de la ZAE a été rejetée. Mais d'après l'auditeur du conseil d'Etat, des manquements dans le permis ne résisteront à l'analyse du fond, ce qui pourrait conduire à son annulation. Au lieu d'un permis uniquement pour la ZAE, il semble qu'Idelux sera obligé de devoir introduire une demande de permis pour l'ensemble du site. Ce qui ouvrirait la voie à des recours

en cascade avec les risques de sérieux retards. L'avis de l'auditeur a d'ailleurs poussé le fonctionnaire délégué ayant délivré le permis de la ZAE à le retirer (retrait d'acte).

Décision le 30 août

En manque d'argent, l'aérodrome de Saint-Hubert est aujourd'hui bloqué dans son essor. Malgré les différents subsides dont elle bénéficie de différents niveaux de pouvoirs, la société de gestion afficherait toujours un déficit de plus de 100.000 euros (les activités d'aviation sont loin d'être rentables). Idelux, à qui la Région wallonne a concédé l'exploitation du site, en est l'actionnaire majoritaire aux côtés de la Sowaer. La

«Nous avons besoin d'un budget de 250.000 euros/an sur 10 ans.»

ELIE DEBLIRE
PRÉSIDENT D'IDELUX



Région wallonne paie les salaires de 8 agents qui travaillent sur le site. La société reçoit notamment un subside de 100.000 euros de la Province de Luxembourg, mais celle-ci envisagerait de fermer le robinet. La Ville de St-Hubert verse à la société de gestion une contribution de 50.000 euros. L'aérodrome ne remplit pas les critères pour une intervention de la Sogepa. «*Nous rencontrons les différents acteurs, nous prendrons la décision de fermer ou de continuer le 30 août lors de notre conseil d'administration*», précise Elie Deblire.