

# Les présidents des aérodromes wallons expriment un malaise général du secteur

**Les présidents des aérodromes de Spa, Namur et Saint-Hubert s'unissent pour exprimer le malaise qui règne dans le secteur aéronautique wallon. Chaque club rencontre son lot de problèmes. Ils vont demander une entrevue au secrétaire d'État Melchior Wathelet pour défendre leur position.**

La fermeture de l'aérodrome de Spa-La Saventrière fin février a mis en évidence les difficultés rencontrées par ces petits clubs aéronautiques. Les présidents de clubs de Namur et de Saint-Hubert étaient présents lundi à Spa, lors de la manifestation en soutien à l'aérodrome. Ils ont l'impression d'être abandonnés par le monde politique et expliquent un malaise général au sein de l'aviation générale.

**« Le coup de projecteur sur l'aérodrome de Spa a au moins le mé-**

rite d'avoir rassemblé les liens entre les aérodromes wallons, explique Renaldo de Oliveira, le président du club de Spa. Avant, chacun gérait ses problèmes dans son coin. Les différents aérodromes menaient seuls leur combat. »

À Saint-Hubert, l'aérodrome est au cœur d'une polémique suite à un projet d'agrandissement. À Namur, c'est l'extension de l'aérodrome de Charleroi qui met en difficulté le petit aérodrome de Temploux qui ne pourrait plus avoir la permission de survoler certaines zones...

Du côté du ministère du transport aéro (la DGTA), on serait également conscient du problème. Une lettre aurait été envoyée au secrétaire d'État à la mobilité, le collégien Melchior Wathelet, pour l'alerter sur les problèmes rencontrés dans l'aviation en Wallonie.

**« C'est un signal positif envoyé par la DGTA, souligne encore Renaldo de Oliveira. C'est bien que le ministre bouge ! En Flandre, les aérodromes sont deux fois plus nombreux qu'en Wallonie et ils sont davantage soutenus par les autorités. Ils reçoivent plus de sub-**

**»**

do de Oliveira. C'est bien que le ministre bouge ! En Flandre, les aérodromes sont deux fois plus nombreux qu'en Wallonie et ils sont davantage soutenus par les autorités. Ils reçoivent plus de sub-



La mobilisation en faveur des aérodromes se renforce.

© GDS

## Le tribunal sera saisi du dossier de l'aérodrome demain en référé

C'est ce jeudi que le tribunal de première instance, saisi en référé par la Ville de Spa, se penchera sur le dossier de l'aérodrome. « Les avocats de la Ville demandent le respect de la loi empyrique et signé du bail emphytéotique et Spa et qui prévoit l'exploitation de l'aérodrome par les pouvoirs publics, explique l'échevin spadois Paul Mathy. Parallèlement à ça on va défendre devant le Conseil d'État que le permis délivré par les fonctionnaires délégués en

septembre 2012 est légal. »

« C'est une manière de dire que la justice donne raison à Spa et permet, en attendant de juger du fond du dossier, la réouverture de l'aérodrome ? »



Les présidents des aérodromes de Namur, Spa et Saint-Hubert.

© GDS

JEAN-PHILIPPE EMERICHTS