

Un rendez-vous à ne pas manquer les 19 et 20 mai

L'aérodrome de Saint-Hubert (EBSH) en Belgique sera le théâtre d'un grand meeting aérien les 19 et 20 mai prochains. A en juger par la qualité du panel d'avions tant civil que militaire de différentes époques, et la valeur des pilotes présents, cet air show devrait –comme le premier – connaître un franc succès. Outre les capacités d'accueil et les services aériens rendus sur place, cette grande plateforme, située au cœur des Ardennes, vaut déjà une escale par la diversité des paysages et la richesse historique et culturelle qui l'entourent. Programme complet sur le site www.sainthubert-airport.com.

May 19 and 20 : an event that shouldn't be missed

The Saint-Hubert airfield (EBSH) in Belgium will be hosting a major air show on May 19 and 20. Judging by the quality of the panel of military and civilian aircraft from different eras, and the well-trained pilots that will be present, this air show - just like the first one - should be a success. In addition to its welcoming capacity and the air services rendered on site, this great platform, located in the heart of the Ardennes, is already worth visiting because of the varied landscapes and rich history and culture surrounding it. The full program is available on the site www.sainthubert-airport.com.



La production du Cessna Corvalis TTX est lancée

Cessna Aircraft Company a annoncé au salon Sun'n Fun que la production du Cessna Corvalis TTX avait commencé sur les chaînes d'assemblage. Le TTX est un luxueux appareil monopilote à hautes performances, certifié comme le plus rapide des monomoteurs à piston actuellement en production. L'assemblage du fuselage entièrement en composites a commencé sur les chaînes de montage, ainsi que la fabrication des ailes et des composants internes. Le TTX remplace le Corvalis en apportant des améliorations sur le système optionnel FIKI (flight into known icing). Cette technologie éprouvée de dégivrage accroît les capacités du TTX.

Cessna Corvalis TTX Moving Ahead

Cessna Aircraft Company, a Textron Inc. (NYSE:TXT) company announced at the Sun 'n Fun International Fly-In & Expo in Lakeland, Fla., that line flow has commenced for the Cessna Corvalis TTX. The TTX is a high-performance, single-pilot luxury aircraft that holds the distinction of being the fastest commercial certified piston-driven aircraft currently in production. The production lines have begun the bonding processes on the all-composite TTX fuselage, as well as commencing work on the wing skins and internal components. The TTX is replacing the Corvalis TT, and brings with it new capabilities; most notably, the optional Flight Into Known Icing (FIKI) system. This proven de-icing technology extends the mission capabilities of the TTX.

LE CIEL EST A VOUS



FORMATION



TRANSPORT



MAINTENANCE



BROKERAGE

AZUR HELICOPTERE
COMPAGNIE AERIENNE



+33 (0)4 93 90 40 70 - INFO@AZURHELICO.COM - WWW.AZURHELICO.COM