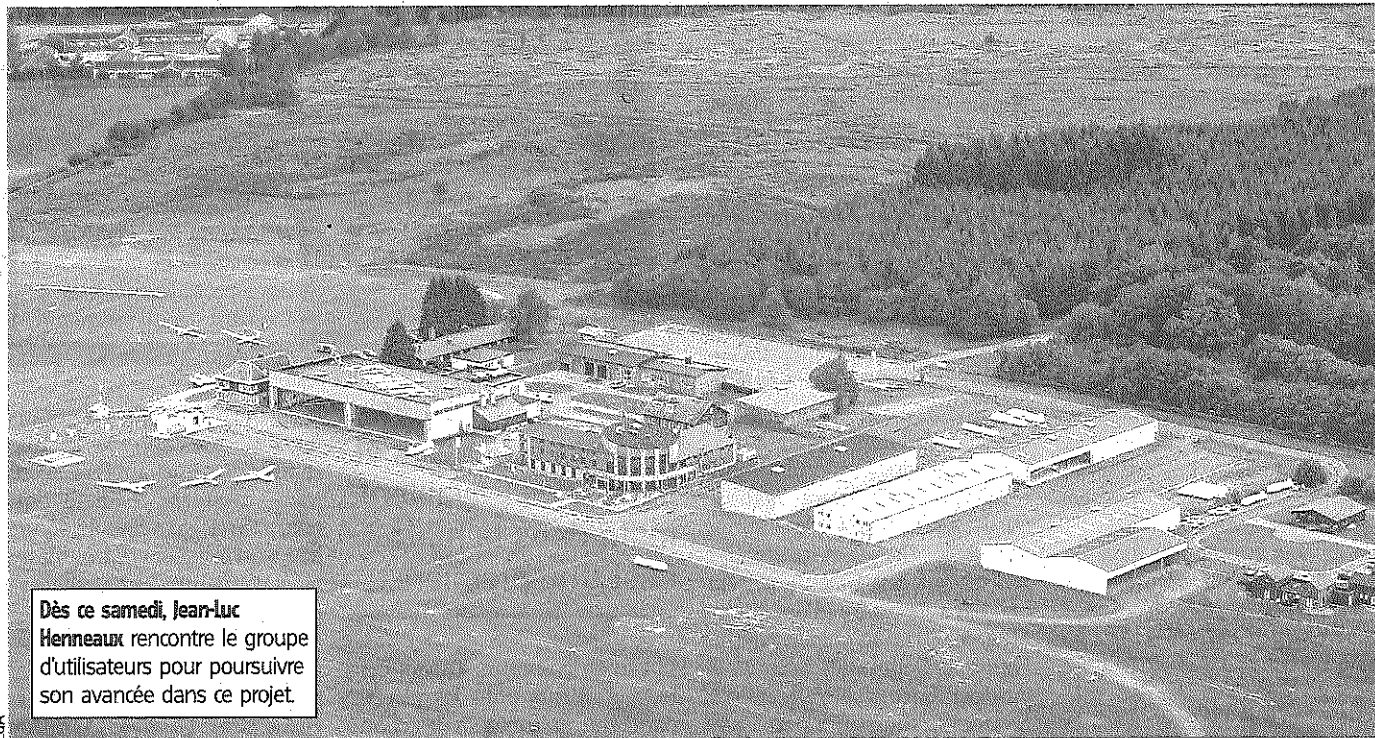


Samedi 23 novembre 2013

## Ouf ! l'aérodrome de Saint-Hubert est sauvé!



Dès ce samedi, Jean-Luc Henneaux rencontre le groupe d'utilisateurs pour poursuivre son avancée dans ce projet.

**L'aérodrome poursuivra ses activités après le 31 décembre.** La Ville de Saint-Hubert, la SOWAER et un groupe d'utilisateurs seront aux commandes.

● Liliane THOMAS

C'est un gros « ouf » pour la Ville de Saint-Hubert et principalement sont bourgmestre, Jean-Luc Henneaux qui a pris à bras-le-corps la sauvegarde de l'aérodrome depuis l'annonce d'Idélux de se retirer au 31 décembre 2013.

Le Gouvernement wallon a marqué son accord jeudi d'assurer le financement de cinq temps pleins, amener un complément annuel de 100 000 € ainsi que de permettre à la SOWAER de continuer à participer aux côtés de la nouvelle société, au maintien et sauvetage de l'aérodrome de Saint-Hubert. Le tout valable pour une durée de trois ans et prorogable deux années.

Une nouvelle qui a été annoncée à Neufchâteau hier après-midi lors d'une conférence de presse organisée sur les charpeaux de roues par le député-

bourgmestre des lieux Dimitri Fourny, le président d'Idélux Élie Deblire et le bourgmestre de Saint-Hubert, Jean-Luc Henneaux.

**Un aboutissement suite au travail d'une équipe en toute discrétion**

Jean-Luc Henneaux, bourgmestre de Saint-Hubert, a pris l'initiative de reconstruire un projet alternatif avec des utilisateurs. Il a établi un plan financier avec toujours un besoin de l'aide publique sollicitée auprès de la Région wallonne. Ensuite il s'est orienté vers le député-bourgmestre Dimitri Fourny et le président d'Idélux, Élie Deblire afin de solliciter aussi leur aide. Un travail mené en toute discrétion à divers échelons, comme le confie Dimitri Fourny : « J'ai pris l'initiative d'établir plusieurs réunions avec le ministre Antoine. Nous avons relayé les demandes et besoins formulés par la Ville pour

pouvoir reprendre l'activité. La demande a été entendue et accueillie positivement. Aujourd'hui, la Ville dispose de conditions optimales pour reprendre avec un appui de la Région. »

Pour Élie Deblire, il aurait été anormal de laisser l'aérodrome à l'abandon : « J'ai toujours dit au conseil d'administration d'Idélux que nous serions aux côtés de la Ville pour lui donner toutes ses chances de reprendre l'aérodrome. »

Depuis deux mois, l'aérodrome a hanté les nuits du bourgmestre borquin : « J'ai eu énormément de chances d'avoir Élie Deblire et Dimitri et le groupe composé de cinq utilisateurs qui travaillent d'arrache-pied depuis deux mois », raconte Jean-Luc Henneaux soulagé de la bonne nouvelle tant attendue émanant du ministre Antoine afin de poursuivre le projet entrepris.

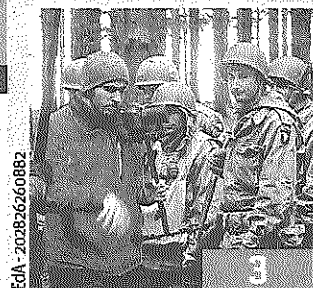
Dans les grandes lignes : la SOWAER, la Société wallonne des aéroports, qui détient le bail emphytéotique ouvrera aux côtés de la Ville pour la gestion des infrastructures (bâtiment, hangar, pistes et voirie).

Quand au groupe d'utilisateurs, constitué soit en société coopérative ou ASBL, il gèrera toutes les activités aéronautiques. Annuellement, une somme de 100 000 € sera octroyée par le Gouvernement wallon qui prendra également en charge la totalité des charges

pour maintenir cinq emplois temps plein sur l'aérodrome. « Il est important de garder la SOWAER qui est l'emphytéote, car c'est aussi une garantie de sécurité, de mise en conformité, de rénovation à venir qui ne sera pas à charge de la commune », ajoute Élie Deblire.

Dès ce samedi, Jean-Luc Henneaux rencontre le groupe d'utilisateurs pour poursuivre son avancée dans ce projet qui ne demande qu'à voir le jour. ■

**La Société wallonne des aéroports continuera à participer aux côtés de la nouvelle société au maintien et sauvetage de l'aérodrome de Saint-Hubert.**



**BASTOGNE**  
**Un court-métrage sur la Bataille**

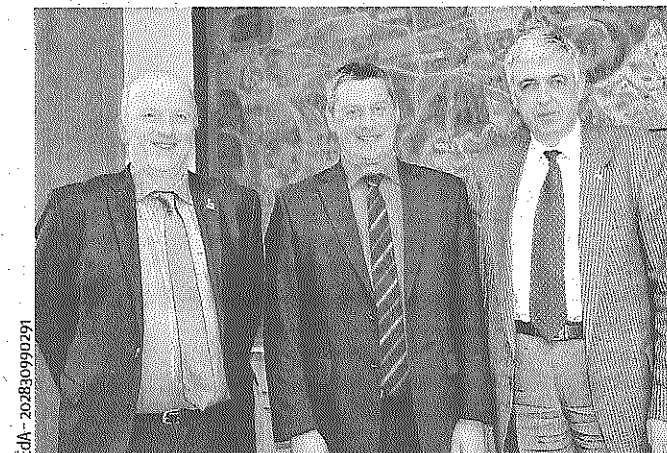


**ENVIRONNEMENT**  
**Des plants gratuits dans 9 communes**



**VAUX-SUR-SÛRE**  
**Don Quichotte contre l'éolien**

**SPORTS 33-40**  
**RÉGION**



Jean-Luc Henneaux, Dimitri Fourny et Élie Deblire réunis pour sauver l'aérodrome.